

Rétro Circuit

Porrentruy-Courtedoux

02 & 03 Septembre 2017



Rétro Circuit
Porrentruy - Courtedoux



www.retro-circuit.ch



ENTREPRISE DU
GAZ S.A.
PORRENTUUY • DELÉMONT
032 466 91 20 • 032 422 29 25

COUPLER
RECOMATIC
LES TECHNOLOGIES
FONT SURFACES
RECO
LA FINISSAGE
LES SURFACES
BULA
LES SURFACES



SECTION
JURASSIENNE

L'ÉTOILE JURASSIENNE SA
2900 DELÉMONT
032 423 06 70

LOUIS CHEVROLET
SWISS WATCHES

LE PAYS CENTRE D'IMPRESSION
RÉALISATION PUBLICITAIRE
PORRENTUUY-DELEMONT | LIBRAIRIE | PAPETERIE | COPY-CENTER

Assurance et prévoyance /



COURTEDOUX

UN PEU D'HISTOIRE

C'est le 6 juillet 1947 que fut organisé le 1er circuit Jurassien de Porrentruy. La course était composée uniquement de motos de 250ccm, 350ccm et 500ccm ainsi que de side-car 600ccm.

La meilleure moyenne toute catégorie fut les 100,491 km/h de **Nello Pagani** (IT) vainqueur en catégorie 500 au guidon d'une Gilera. En 1948, à l'occasion du 2ème circuit de Porrentruy, c'est encore Pagani qui améliore sa propre moyenne à 104,321 km/h toujours avec sa Guzzi 500ccm.

En 1950, après une pause d'une année, le Moto-Club d'Ajoie accepte les classes 350 et 500ccm internationales, dans laquelle Santé Geminiani (IT) place le record de la piste à 105,046 km/h avec une Guzzi 500ccm.

C'est seulement en 1952 que fut organisé la 4ème édition du circuit ajoutot. Une nouvelle catégorie est au programme, les voiturettes-racers 500ccm. En moto, aucun pilote n'améliore le record de Geminiani et en voiturettes-racers, c'est **Les Leston** (ENG) sur Cooper Norton qui remporte le « Prix du Jura » à la moyenne de 101,471 km/h.

Lors de la 5ème (et malheureusement dernière) édition du circuit de Porrentruy, le record de la piste n'a pas été amélioré, malgré la participation de **Luigi Taveri** (CH) vainqueur en catégorie 250ccm avec sa Guzzi (moyenne de 93,314 km/h de Nello Pagani (IT) avec une MV (moyenne de 104,458 km/h) et de **Florian Camathias** (CH) sur une Norton respectivement premier et second en catégorie 500 inter.

En catégorie racers 500ccm, c'est Adolf Lang (ALL) sur une Cooper qui remporte le « Prix du Jura » et améliore le record de Leston à 103,603 km/h de moyenne.

Malgré toute la volonté des membres du Moto-Club d'Ajoie pour organiser une 5ème édition, l'interdiction des courses en circuit sur le territoire Suisse sonna le glas de cette grande manifestation.



PRÉSENTATION DE LA MANIFESTATION

Pourquoi ?

Pour faire revivre le mythique circuit de Porrentruy sous la forme d'une démonstration 70 ans après la 1ère édition, qui avait eu lieu le 06 juillet 1947.

Où ?

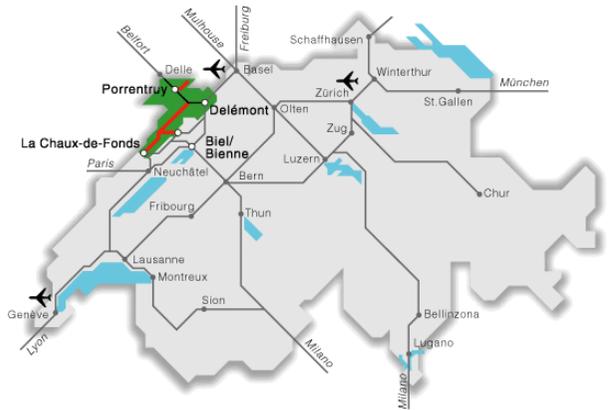
En Suisse, dans le canton du Jura :
Porrentruy & Courtedoux

Quand ?

Samedi 02 Septembre 2017
Dimanche 03 Septembre 2017

Qui participe ?

La manifestation est ouverte à tous les possesseurs de véhicules anciens, voitures, motos, side-cars.



DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

SAMEDI 02 SEPTEMBRE 2017

Après-midi : Accueil des participants
Contrôle technique des véhicules
Exposition ouverte au public

Soir : Repas et animation



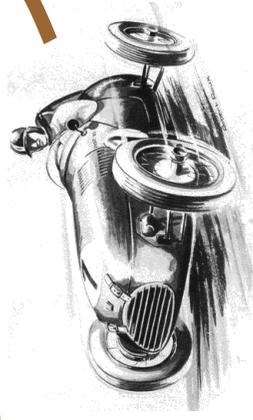
DIMANCHE 03 SEPTEMBRE 2017

Matin : Début officiel du Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux

Midi : Apéritif et repas officiel dans l'enceinte du circuit
(possibilité pour tous de se restaurer sur place)

Après-midi : Suite de la démonstration

Pour toute information...



Rétro Circuit

Porrentruy - Courtedoux



www.retro-circuit.ch

info@retro-circuit.ch