

Rétro Circuit

Porrentruy-Courtedoux

02 & 03 Septembre 2017



Rétro Circuit
Porrentruy - Courtedoux



www.retro-circuit.ch



ENTREPRISE DU GAZ
S.A.
PORRENTUUY - DELEMONT
032 466 91 20 • 032 422 29 25

COUPE RECOMATIC
LES TECHNOLOGIES
FONT SURFACES
RECO LA FINISS
BULA
LES SURFACES



SECTION
JURASSIENNE

L'ÉTOILE JURASSIENNE SA
2900 DELEMONT
032 423 06 70

LOUIS CHEVROLET
SWISS WATCHES

LE PAYS | CENTRE D'IMPRESSION
PORRENTUUY-DELEMONT | RÉALISATION PUBLICITAIRE
LIBRAIRIE | PAPETERIE | COPY-CENTER

Assurance et prévoyance



COURTEDOUX

GESCHICHTLICHE HINTERGRÜNDE

Das erste Rennen fand am 6. Juli 1947 in Porrentruy statt. Es nahmen nur 250 ccm, 250 ccm, 500 ccm Motorräder und 600 ccm Seitenwagen teil.

Die Höchstgeschwindigkeit aller Kategorien betrug 100,491 km/Std. und wurde vom Italiener **Nello Pagani** auf einer Gilera 500 ccm erzielt. Im Jahr 1948, erhöht er seine Bestzeit auf 104,321 km/Std., diesmal auf einer Guzzi 500 ccm.

Im Jahr 1950, nach einem Jahr Pause, akzeptiert der Moto-Club Ajoie, die internationalen 350 und 500 ccm Kategorien. Der Italiener Santé Geminiani erhöht den Streckenrekord auf seiner 500 ccm Guzzi auf 105,046 km/Std.

Anlässlich der 4. Ausgabe des Rennens, im Jahr 1952, wird eine neue Kategorie eingeführt, die 500 ccm Voiturettes Racers. Der Geschwindigkeitsrekord der Motorräder wurde weiterhin von Geminiani gehalten. **Les Leston** (England) haben mit einem Voiturette Racer, dank einer Höchstgeschwindigkeit von 101,471 km/Std., den „Prix du Jura“ gewonnen.

Am 5. und leider letzten Porrentruy-Rennen wurden keine Rekorde gebrochen. Dies trotz der Teilnahme der Schweizern **Luigi Taveri**, Gewinner der Kategorie 250 ccm auf seiner Guzzi. und **Florian Camathias** auf seiner Norton, in der Kategorie 500 inter. (Nello Pagani aus Italien erreichte eine Durchschnitts-geschwindigkeit von 93,314 km/Std. und eine Höchstgeschwindigkeit von 104,458 km/Std.)

In der Kategorie der 500 ccm Racers, gewinnt Adolf Lang aus Deutschland den „Prix du Jura“ und verbessert den Rekord der Leston auf 103,603 km/Std.

Nach der 5. Ausgabe und dies trotz intensiven organisatorischen aber leider erfolglosen Bemühungen seitens der Mitglieder des Moto-Clubs Ajoie, das Verbot das Rennen auf Schweizergebiet zu bestreiten, aufzuheben, haben für das Rennen die letzten Stunden geschlagen.



NÄHERES ZUM RENNEN

Warum ?

Um das mythische Rennen von Porrentruy, welches vor 70 Jahre, am 6. Juli 1947, zum ersten Mal stattgefunden hatte, nochmals aufleben zu lassen.

Wo ?

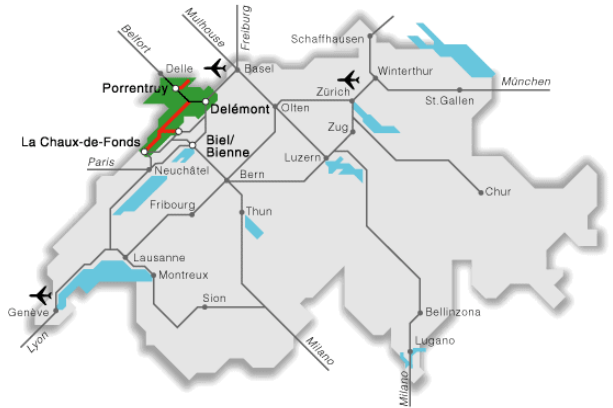
In der Schweiz, im Kanton Jura :
zwischen Porrentruy und Courtedoux

Wann ?

Am Samstag 2. September 2017
Am Sonntag 3. September 2017

Wer kannteilnehmen ?

Alle Oldtimer-Besitzer von Autos,
Motorfahrrädern oder Seitenwagen.



ABLAUF DER VERANSTALTUNG

SAMSTAG 2. SEPTEMBER 2017

Nachmittag: Empfang der Teilnehmer

Technische Kontrolle der Fahrzeuge
Öffentliche Ausstellung von Oldtimern

Abend : Essen mit Unterhaltung



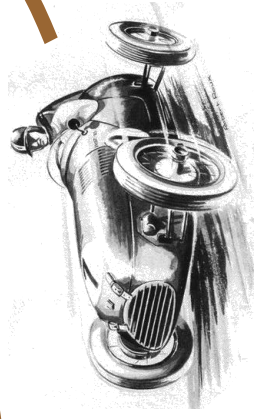
SONNTAG 3. SEPTEMBER 2017

Morgens : Offizieller Beginn des Retro-Rennens Porrentruy-Courtedoux

Mittags : Aperitif und offizielles Essen innerhalb des Renngebietes
(Möglichkeit für alle sich vor Ort zu verpflegen)

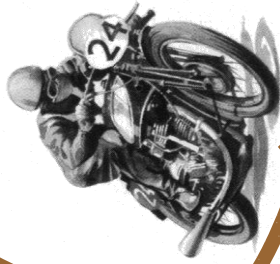
Nachmittag: Fortsetzung der Veranstaltung

Alle Informationen auf...



Rétro Circuit

Porrentruy - Courtedoux



www.retro-circuit.ch

info@retro-circuit.ch