

SPORTS MOTORISÉS

Des véhicules anciens sur les traces du Circuit de Porrentruy

En 1947 avait lieu le premier Circuit jurassien de Porrentruy. Le tracé emmenait les pilotes de motos de 250ccm, 350ccm et 500ccm ainsi que de side-cars du chef-lieu ajoulot à Courtedoux. 70 ans après, sous l'impulsion du Tiaissèt Daniel Meyer, une poignée de passionnés fera revivre cette manifestation le week-end des 2 et 3 septembre sous la forme d'un Rétro-Circuit. Une belle occasion pour les spectateurs de retrouver motos et voitures racers d'époque!

Avant cette renaissance, il y a déjà eu des précédents: en 1994 et 1996, un mémorial avait vu le jour, mais la manifestation n'avait pas fait long feu puisque seules deux éditions avaient été mises sur pied. Pour cette nouvelle version 2017, bien que le principe de base reste inchangé (faire rouler des véhicules anciens), quelques modifications ont été apportées.

Le temps d'admirer

La première nouveauté notable est prévue le samedi de la manifestation: les concurrents devront présenter leur véhicule à la rue des Malvoisins pour un contrôle technique qui prendra la forme d'une exposition à ciel ouvert, gratuite pour le public qui aura alors tout loisir d'admirer les vieilles mécaniques. En



Rendez-vous début septembre pour revivre le Circuit jurassien de Porrentruy! Les inscriptions au Rétro-Circuit Porrentruy-Courtedoux sont ouvertes à tous les propriétaires de véhicules anciens de type voiture, moto ou side-car.

photo LAJ

soirée, participants et spectateurs pourront se déplacer sur le site de l'ancien aérodrome, dans la plaine de Courtedoux, où ils pourront se restaurer dès 18 heures avant d'assister à un défilé de mode et de terminer la journée en beauté par une soirée «Années 1980».

Pas une course de vitesse

C'est le dimanche que les choses «sérieuses» se dérouleront. Dès 9 heures du matin, tous les véhicules défilent sur un tracé qui partira de l'ancien aérodrome en direction de Porrentruy. De Porrentruy ou presque,

puisqu'ils bifurqueront sur Courtedoux et remonteront le village pour passer devant l'église avant de redescendre l'ancienne route des Loups et revenir en direction du dinosaure. Les vieilles mécaniques parcourront le tracé sous conduite, c'est-à-dire en suivant un ouvrier qui devra limiter la vitesse puisque, comme le précise Daniel Meyer, il ne s'agira pas d'une course de vitesse. En effet, depuis un tragique accident survenu au Mans dans lequel plus de septante spectateurs avaient péri, le Conseil fédéral avait décidé dans les années 1950 d'interdire les courses en circuit sur le territoire national. C'est d'ailleurs cette

décision qui avait sonné le glas de du Circuit jurassien de Porrentruy.

Bolides et tracteurs

Comme le Rétro-circuit n'est pas une course mais une démonstration, les normes de sécurité sont plus souples que lors du Criterium jurassien par exemple. Seules quelques places seront interdites au public, et les abords du tracé, dans leur grande majorité, seront accessibles aux spectateurs qui pourront non seulement admirer des anciens bolides mais également des anciens... tracteurs. En effet, les Vieilles Traditions profiteront des interludes entre les départs des différentes catégories de véhicules pour présenter quelques-uns de leurs vieux tracteurs. Avec les 150 à 200 participants attendus, la démonstration devrait durer jusqu'aux alentours des 17h et se terminera par une grande parade.

Pour l'heure, les inscriptions viennent d'être lancées. Difficile donc pour Daniel Meyer de nous indiquer quels seront les clous du spectacle, mais le président du comité d'organisation a bon espoir de réserver quelques surprises aux spectateurs avec des pièces d'exception. Une chose est certaine, le plus jeune des véhicules présentés ne devra pas avoir été produit après 1977. (emo)