

# Rétro Circuit

# Porrentruy-Courtedoux

04 ~ 05 Septembre 2021

**DOSSIER DE SPONSORING**



Rétro Circuit   
Porrentruy - Courtedoux  
 [www.retro-circuit.ch](http://www.retro-circuit.ch)

*F. D. Manz*

## PRÉSENTATION DE LA RÉGION

Le Pays de Porrentruy, dans le canton du Jura, comprend l'Ajoie, qui déborde de la Suisse naturelle et forme un saillant en losange aplati entre Alsace et Franche-Comté et le Clos du Doubs qui se pelotonne dans une boucle du Doubs, au sud du Mont-Terri et compte la ville médiévale de Saint-Ursanne.

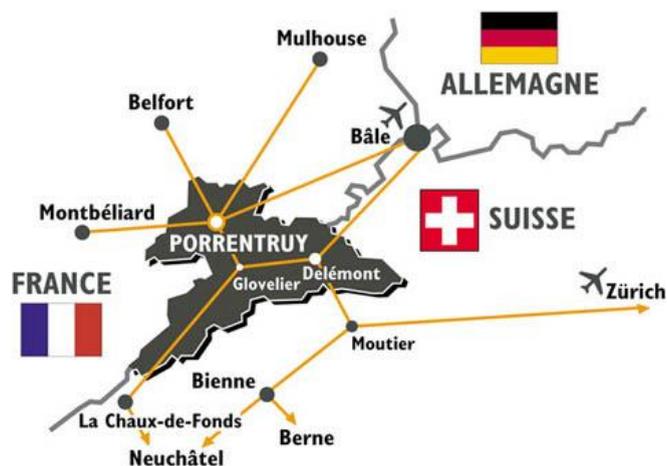
En Ajoie, la nature, par chance, reste préservée. La région, qui s'étend sur 300 km<sup>2</sup>, repose sur des bas-plateaux calcaires. C'est une plaine verdoyante que l'on appelle communément le « verger du Jura », avec ses cerisiers et ses damassiniers. Mais c'est aussi une région vouée à l'horlogerie et à la mécanique.

De plus, elle offre une belle grotte et un parc préhistorique à Réclère, un aérodrome à Bressaucourt, des circuits en roulotte, des randonnées pédestres, équestres ou cyclotouristiques, des étangs aux beautés magiques. L'Ajoie, c'est également un art de vivre et un temps fort gastronomique. Chevenez tient à sa réputation de « capitale mondiale » de la Saint-Martin et de haut-lieu du « grand-manger de cochon dans tous ses états ».



Le Clos-du-Doubs, de son côté, a un relief plus tourmenté. Entre ville médiévale et rivière affluent de la Saône, les amateurs de nature seront également conquis grâce à des parcours en canoë-kayak, des balades à pied ou à VTT. Pour les amateurs de culture, l'animation estivale des Médiévales à Saint-Ursanne ne pourra que leur plaire.

Au niveau géographique, la région d'Ajoie et du Clos-du-Doubs se situe dans une zone de convergence et de rencontre proche de la Bourgogne, de l'Alsace et des pays d'outre-Rhin. Le raccordement de la Transjurane au réseau autoroutier français, l'arrivée du TGV Rhin-Rhône à proximité de la frontière, mettent des centres tels que Belfort, Mulhouse ou même Strasbourg aux portes de Porrentruy et font du chef-lieu ajoulot la ville suisse la plus proche de Paris (2 heures).





## COMITÉ D'ORGANISATION

### PRÉSIDENT ET VICE-PRÉSIDENT



Daniel Meyer & Maurice Stebler  
(sponsoring)

### ADMINISTRATIF



Ophélie Stebler

### FINANCES



Christine Lachat

### SITE INTERNET



Loïc Stebler

### COMMUNICATION



François Queloz & Claudio Cordone

### INFRASTRUCTURES



Lionel Stebler & J-J Louis

### FESTIVITÉS



Gilles Morel & Alex Ferrari

## HISTOIRE

C'est le 6 juillet 1947 que fut organisé le 1<sup>er</sup> circuit Jurassien de Porrentruy. La course était composée uniquement de motos de 250ccm, 350ccm et 500ccm ainsi que de side-car 600ccm.

La meilleure moyenne toute catégorie fut les 100,491 km/h de **Nello Pagani** (IT) vainqueur en catégorie 500 au guidon d'une Gilera. En 1948, à l'occasion du 2<sup>ème</sup> circuit de Porrentruy, c'est encore Pagani qui améliore sa propre moyenne à 104,321 km/h toujours avec sa Guzzi 500ccm.

En 1950, après une pause d'une année, le Moto-Club d'Ajoie accepte les classes 350 et 500ccm internationales, dans laquelle **Santé Geminiani** (IT) place le record de la piste à 105,046 km/h avec une Guzzi 500ccm.



Nello Pagani (IT)  
1947 – Guzzi 500ccm

C'est seulement en 1952 que fut organisé la 4<sup>ème</sup> édition du circuit ajoulot. Une nouvelle catégorie est au programme, les voituresses- racers 500ccm. En moto, aucun pilote n'améliore le record de Geminiani et en voituresses-racers, c'est **Les Leston** (ENG) sur Cooper Norton qui remporte le « Prix du Jura » à la moyenne de 101,471 km/h.

Lors de la 5<sup>ème</sup> (et malheureusement dernière) édition du circuit de Porrentruy, le record de la piste n'a pas été amélioré, malgré la participation de **Luigi Taveri** (CH) vainqueur en catégorie 250ccm avec sa Guzzi (moyenne de 93,314 km/h), de Nello Pagani (IT) avec une MV (moyenne de 104,458 km/h) et de **Florian Camathias** (CH) sur une Norton respectivement premier et second en catégorie 500 inter.



Hans Stärkle et Maad (CH)  
1947 – NSU 600ccm

En catégorie racers 500ccm, c'est **Adolf Lang** (ALL) sur une Cooper qui remporte le « Prix du Jura » et améliore le record de Leston à 103,603 km/h de moyenne.

Malgré toute la volonté des membres du Moto-Club d'Ajoie pour organiser une 5<sup>ème</sup> édition, l'interdiction des courses en circuit sur le territoire Suisse sonna le glas de cette grande manifestation.

## ÉDITION 2017

70 ans après la première édition, le mythique circuit de Porrentruy a renaît de ses cendres en septembre 2017 sous l'impulsion de deux passionnés, Daniel Meyer et Maurice Stebler entourés d'un comité d'une dizaine de personnes.

La manifestation, qui s'est déroulée sous forme de démonstration, a accueilli quelques 160 participants de tous horizons et pas moins de 6'000 spectateurs ! Ceux-ci sont venus en nombre le samedi en vieille ville de Porrentruy pour assister au contrôle technique de ces véhicules plus impressionnants les uns que les autres.



Nous avons assisté au même scénario, le dimanche, dans la plaine de Courtedoux ainsi que dans le village pour admirer tous ces véhicules en action mais aussi pour le plaisir de les entendre ronronner.



Parmi les pilotes, nous avons eu la chance de compter parmi nous Monsieur Jacques Cornu au guidon de sa Honda. Un honneur puisque le pilote neuchâtelois compte un peu plus de 100 départs en MotoGP avec la clé 3 victoires et il a également fêté le titre de champion du monde d'endurance en 1982.

D'anciens tracteurs ont également paradé durant la pause de midi et le club Goldwin a assuré la sécurité tout au long du parcours.

Un réel engouement donc et une réussite à tous points de vue, avec en prime, le soleil en invité d'honneur lors des tours de circuit le dimanche.

En route pour 2021 !

## LA MANIFESTATION



Où ? En Suisse, dans le canton du Jura ; Porrentruy & Courtedoux.

Quand ? Samedi 04 & Dimanche 05 septembre 2021



Qui participe ? Les possesseurs de véhicules anciens, voitures, motos et side-cars.

---

### **SAMEDI 04 SEPTEMBRE**

*Après-midi :*

- ✧ Accueil des participants
- ✧ Contrôle technique des véhicules
- ✧ Exposition ouverte au public

*Soir :*

- ✧ Repas et animation

### **DIMANCHE 05 SEPTEMBRE**

*Matin :*

- ✧ Début officiel du Rétro Circuit

*Midi :*

- ✧ Apéritif et repas officiel dans l'enceinte du circuit  
(possibilité pour tous de se restaurer sur place)

*Après-midi :*

- ✧ Suite de la démonstration

# BUDGET

