

DOSSIER DE
SPONSORING

Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux 02 & 03 Septembre 2017



Rétro Circuit
Porrentruy - Courtedoux

www.retro-circuit.ch

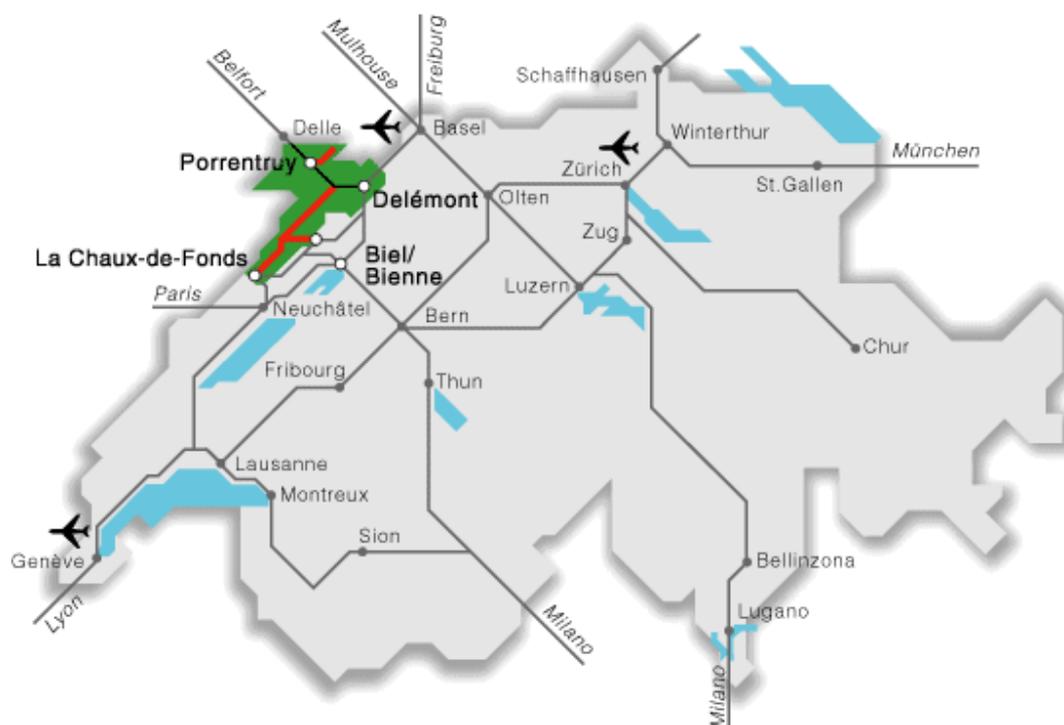


PRÉSENTATION DE LA RÉGION

Le Pays de Porrentruy, dans le canton du Jura, comprend l'Ajoie, qui déborde de la Suisse naturelle et forme un saillant en losange aplati entre Alsace et Franche-Comté et le Clos du Doubs qui se pelotonne dans une boucle du Doubs, au sud du Mont-Terri et compte la ville médiévale de Saint-Ursanne.

En Ajoie, la nature, par chance, reste préservée. La région, qui s'étend sur 300 km², repose sur des bas-plateaux calcaires. C'est une plaine verdoyante que l'on appelle communément le « verger du Jura », avec ses cerisiers et ses damassiniers. Mais c'est aussi une région vouée à l'horlogerie et à la mécanique.

De plus, elle offre une belle grotte et un parc préhistorique à Réclère, un aérodrome à Bressaucourt, des circuits en roulotte, des randonnées pédestres, équestres ou cyclotouristiques, des étangs aux beautés magiques. L'Ajoie, c'est également un art de vivre et un temps fort gastronomique. Chevenez tient à sa réputation de « capitale mondiale » de la Saint-Martin et de haut-lieu du « grand-manger de cochon dans tous ses états ».



Le Clos-du-Doubs, de son côté, a un relief plus tourmenté. Entre ville médiévale et rivière affluent de la Saône, les amateurs de nature seront également conquis grâce à des parcours en canoë-kayak, des balades à pied ou à VTT. Pour les amateurs de culture, l'animation estivale des Médiévales à Saint-Ursanne ne pourra que leur plaire.

Au niveau géographique, la région d'Ajoie et du Clos-du-Doubs se situe dans une zone de convergence et de rencontre proche de la Bourgogne, de l'Alsace et des pays d'outre-Rhin. Le raccordement de la Transjurane au réseau autoroutier français, l'arrivée du TGV Rhin-Rhône à proximité de la frontière, mettent des centres tels que Belfort, Mulhouse ou même Strasbourg aux portes de Porrentruy et font du chef-lieu ajoulot la ville suisse la plus proche de Paris (2 heures).



PRÉSENTATION DU COMITÉ

Vice-Président

STEBLER Maurice

Président

MEYER Daniel

Secrétariat

STEBLER Ophélie
MEYER Tamara

Finances

WAHL Fabienne
MEYER Cosette

Sponsoring

MEYER Daniel
STEBLER Maurice

Infrastructures

STEBLER Lionel
LOUIS J-Jacques

Site internet

STEBLER Loïc

Communication

QUELOZ François
CORDONE Claudio

Festivités

FERRARI Alexandre
MOREL Gilles



UN PEU D'HISTOIRE

C'est le 6 juillet 1947 que fut organisé le 1^{er} circuit Jurassien de Porrentruy. La course était composée uniquement de motos de 250ccm, 350ccm et 500ccm ainsi que de side-car 600ccm.

La meilleure moyenne toute catégorie fut les 100,491 km/h de **Nello Pagani** (IT) vainqueur en catégorie 500 au guidon d'une Gilera. En 1948, à l'occasion du 2^{ème} circuit de Porrentruy, c'est encore Pagani qui améliore sa propre moyenne à 104,321 km/h toujours avec sa Guzzi 500ccm.

En 1950, après une pause d'une année, le Moto-Club d'Ajoie accepte les classes 350 et 500ccm internationales, dans laquelle Santé Geminiani (IT) place le record de la piste à 105,046 km/h avec une Guzzi 500ccm.

C'est seulement en 1952 que fut organisé la 4^{ème} édition du circuit ajoinot. Une nouvelle catégorie est au programme, les voiturettes-racers 500ccm. En moto, aucun pilote n'améliore le record de Geminiani et en

voiturettes-racers, c'est **Les Leston** (ENG) sur Cooper Norton qui remporte le « Prix du Jura » à la moyenne de 101,471 km/h.

Lors de la 5^{ème} (et malheureusement dernière) édition du circuit de Porrentruy, le record de la piste n'a pas été amélioré, malgré la participation de **Luigi Taveri** (CH) vainqueur en catégorie 250ccm avec sa Guzzi (moyenne de 93,314 km/h de Nello Pagani (IT) avec une MV (moyenne de 104,458 km/h) et de **Florian Camathias** (CH) sur une Norton respectivement premier et second en catégorie 500 inter.

En catégorie racers 500ccm, c'est Adolf Lang (ALL) sur une Cooper qui remporte le « Prix du Jura » et améliore le record de Leston à 103,603 km/h de moyenne.

Malgré toute la volonté des membres du Moto-Club d'Ajoie pour organiser une 5^{ème} édition, l'interdiction des courses en circuit sur le territoire Suisse sonna le glas de cette grande manifestation.



PRÉSENTATION DE LA MANIFESTATION

Pourquoi ?

Pour faire revivre le mythique circuit de Porrentruy sous la forme d'une démonstration 70 ans après la 1^{ère} édition, qui avait eu lieu le 06 juillet 1947.

Où ?

En Suisse, dans le canton du Jura : Porrentruy & Courtedoux

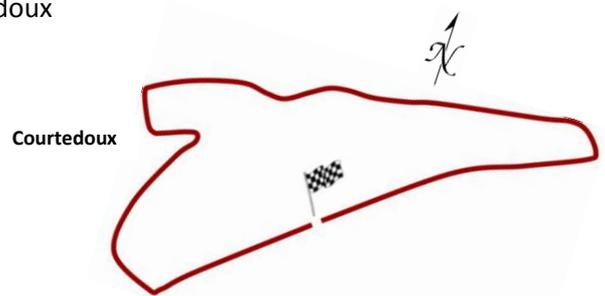
Quand ?

Samedi 02 Septembre 2017

Dimanche 03 Septembre 2017

Qui participe ?

La manifestation est ouverte à tous les possesseurs de véhicules anciens, voitures, motos, side-cars.





DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

SAMEDI 02 SEPTEMBRE 2017

Après-midi : Accueil des participants
Contrôle technique des véhicules
Exposition ouverte au public

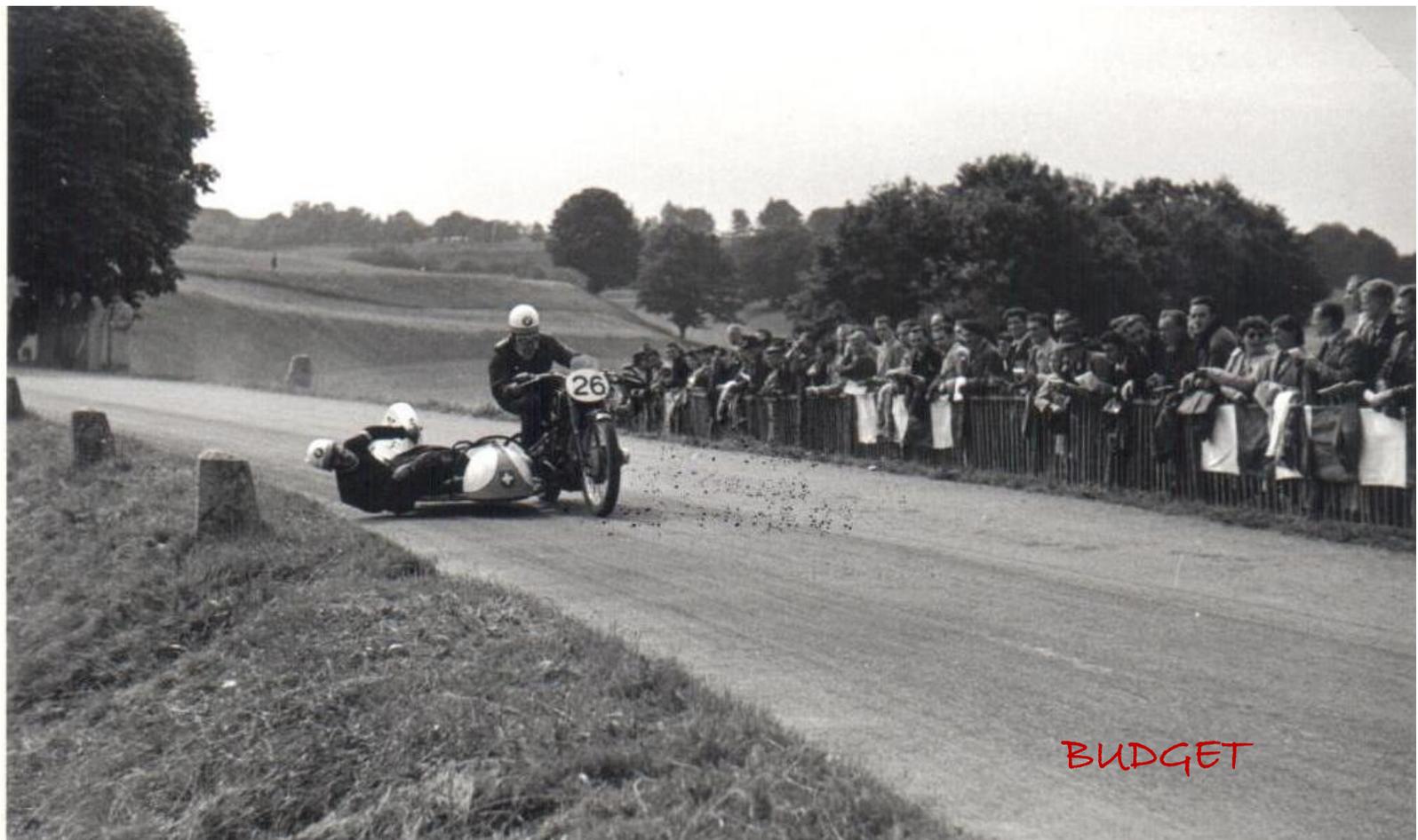
Soir : Repas et animation

DIMANCHE 03 SEPTEMBRE 2017

Matin : Début officiel du Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux

Midi : Apéritif et repas officiel dans l'enceinte du circuit
(possibilité pour tous de se restaurer sur place)

Après-midi : Suite de la démonstration



BUDGET

CIRCUIT
CHF 12'000.-

SECRETARIAT
CHF 6'000.-

TOTAL
CHF 53'000.-

FESTIVITÉS
CHF 12'000.-

PILOTES
CHF 8'000.-

PRESSE
CHF 15'000.-

LOTS DE SPONSORING

SPONSOR PRINCIPAL – CHF 6'000.-

(sera attribué 6 fois au plus avec exclusivité de la branche)

- Présence sur l'affiche et sur la première page du programme officiel
 - Logo sur toutes les annonces pour la manifestation
 - Invitations au repas officiel (4 pers.)
- Annonce d'une page à l'intérieur du programme officiel (A4)
 - Logo sur le site internet
 - Banderole dans la zone de départ/arrivée
 - Messages par haut-parleurs
 - Stand publicitaire et de vente
 - 1 voiture publicitaire

CO-SPONSOR – CHF 3'000.-

(sera attribué 10 fois au plus sans exclusivité de la branche)

- Invitation au repas officiel (2 pers.)
- Annonce ½ page à l'intérieur du programme officiel
 - Logo sur le site internet
- Banderole le long du parcours (hors zone départ/arrivée)
 - Messages par haut-parleurs
 - Stand publicitaire et de vente
 - 1 voiture publicitaire

ANNONCES DANS LE PROGRAMME OFFICIEL

Tirage minimum : 3'000 exemplaires

En couleur

Format A4

1 page entière :	CHF	400.-
½ page :	CHF	220.-
¼ page :	CHF	120.-
1/8 page :	CHF	80.-
2 ^{ème} page de couverture :	CHF	600.-
3 ^{ème} page de couverture :	CHF	600.-
4 ^{ème} page de couverture :	CHF	1000.-

PUBLICITÉ EN BANDEROLES

CHF 150.- / pièce

STAND DE VENTE OU DE PRÉSENTATION

Dans la zone de départ et d'arrivée

CHF 250.-

DON EN ESPÈCE