

# L'ambiance de la course Porrentruy-Courtedoux revivra en septembre!

**Légende automobile** | Il y a de cela 70 ans, se déroulait la première course Porrentruy-Courtedoux. Aujourd'hui, bien peu nombreux sont ceux qui se souviennent de la popularité dont jouissait alors cette épreuve de légende, née dans l'euphorie de l'immédiat après-guerre. Or, afin de raviver le souvenir, un groupe de passionnés en restituera l'ambiance les 2 et 3 septembre prochains, à l'occasion d'un événement commémoratif. Mordus de belles mécaniques anciennes, à vos agendas!



■ François Christe

Le 6 juillet 1947, le premier Circuit jurassien de Porrentruy attire tous les férus de sport motorisé en terre ajoulote. Pour ce coup d'essai, seules des motocyclettes de 250 ccm, 350 ccm et 500 ccm, ainsi que des side-cars

600 ccm, y sont admis. La meilleure performance alors enregistrée à cette occasion est le 100,491 km/h de vitesse moyenne réalisée par l'Italien Nello Pagani, sorti vainqueur de cette épreuve, en catégorie 500. L'année suivante, lors de la deuxième édition, c'est encore ce Pagani

qui s'empare du trophée, élevant par la même occurrence sa propre moyenne à 104,321 km/h, toujours au guidon de sa Guzzi 500 ccm. En 1950, après une pause d'une année, le Moto-Club d'Ajoie, soit l'organisateur de l'événement, remet ça et accepte les classes 350 et 500 ccm internationales. Cette fois-ci, c'est un autre transalpin, un certain Santé Geminiani, qui pulvérise le record de vitesse en tirant sa Guzzi 500 ccm à 105,046 km/h.

## Victime des 24 Heures du Mans

Il faudra ensuite patienter deux longues années avant de prendre part ou simplement d'assister à la 4<sup>e</sup> édition du Circuit ajoulote. Une nouvelle catégorie y fait alors son apparition: les voituresses-racers 500 ccm. Quant à la 5<sup>e</sup> édition, elle sera la dernière: le tragique accident survenu en 1955 aux 24 Heures du Mans, drame sans précédent

qui a durablement marqué la mémoire du sport automobile international, a également ses répercussions en Suisse. Ainsi, les courses en circuit sont purement et simplement interdites sur tout le territoire helvétique. Cette mesure draconienne aura raison de cette belle épreuve ajoulote qui ne ressuscitera jamais.

## L'atmosphère des années 1950 restituée

Histoire de célébrer dignement cet anniversaire et se remémorer le bon vieux temps, quelques passionnés, regroupés au sein d'un comité d'une dizaine de membres, ont ainsi uni leurs efforts afin de mettre sur pied un grand rassemblement motorisé: le «Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux». Les 2 et 3 septembre prochains, Porrentruy et Courtedoux replongeront ainsi dans l'atmosphère des années 1950. À cette occasion, collectionneurs et inconditionnels de véhicules anciens se feront une fierté légitime d'exhiber, sans aucun esprit de compétition mais dans un seul but de partage et d'amitié, leurs vénérables bijoux, qu'il s'agisse d'automobiles, de motos et autres side-cars d'époque. Toutes ces pièces de collections, qui ne manqueront certainement pas de susciter la curiosité admirative de la jeune génération, emprunteront le tracé de naguère, sis aux alentours du village de Courtedoux et de son ancien aérodrome.



## Déroulement de la manifestation

### Samedi 2 septembre

Après-midi: accueil des participants, contrôle technique des véhicules, exposition ouverte au public

Soir: repas et animation

### Dimanche 3 septembre

Matin: début officiel du Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux

Midi: apéritif et repas officiel dans l'enceinte du circuit (possibilité pour tous de se restaurer sur place)

Après-midi: poursuite de la démonstration

À signaler que la manifestation est ouverte à tous les possesseurs de véhicules anciens: voitures, motos ou side-cars.