

Événement

Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux les 4 et 5 septembre 2021

6

BULLETIN DE LA SECTION JURASSIENNE DU TCS • N° 2 AVRIL 2021



Entre Porrentruy et Courtedoux, les bolides vintage auront la voie libre.

La mythique classique auto et moto, qui a fait les beaux jours de notre région à la fin des années 40 et au début de la décennie suivante, est de retour cette année.

Soutenu par la Section jurassienne du TCS, le Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux effectuera un nouveau tour de piste en Ajoie, sous forme de démonstration, avec le champion motocycliste neuchâtelois Jacques Cornu comme parrain.

Un événement ouvert à tous les possesseurs de véhicules anciens : voitures, motos, side-cars, etc.

Un peu d'histoire pour commencer. C'est le 6 juillet 1947 qu'est organisé le 1^{er} Circuit jurassien de Porrentruy avec des motos 250, 350 et 500 ccm, ainsi que des side-cars 600 ccm. L'Italien Nello Pagani, au guidon d'une Gilera, l'emporte en catégorie 500, avec ses 100,491 km/h, meilleure moyenne de la journée.

En 1948, rebelote pour le Transalpin, qui améliore sa propre moyenne à 104,321 km/h, toujours sur sa Guzzi 500 ccm.

Après une pause d'une année, la manifestation revient en 1950. Le Moto-Club d'Ajoie accepte les classes 350 et 500 ccm internationales, grâce auxquelles un autre Italien,



L'ancien champion motocycliste neuchâtelois Jacques Cornu, parrain du Rétro Circuit 2021.



Les side-cars, toujours une curiosité.

Santé Geminiani, établit le record de la piste (105,046 km/h) avec une Guzzi 500 ccm. La quatrième édition a lieu en 1952 avec une nouvelle catégorie au programme : voiturettes-racers 500 ccm. L'Anglais Les Leston, sur Cooper Norton, remporte le Prix du Jura avec une moyenne de 101,471 km/h. Lors de la cinquième (et dernière) édition du circuit, l'Allemand Adolf Lang, sur une Cooper, gagne le Prix du Jura en catégorie racers 500 ccm, améliorant le record de Leston avec 103,603 km/h de moyenne. L'interdiction des courses en circuit sur le territoire suisse sonne alors le glas de l'événement ajoutot.

Retour triomphal en 2017

Septante ans après la première édition, le mythique circuit de Porrentruy renaît de ses cendres en septembre 2017 grâce à deux passionnés, Daniel Meyer et Maurice Stabler, entourés par un comité d'une dizaine de membres.

La manifestation, qui se déroule sous forme de démonstration, accueille quelque 160 participants de tous horizons et... 6000 spectateurs!

Ils sont particulièrement nombreux le samedi, en Vieille Ville de Porrentruy, pour assister au contrôle technique des véhicules, tous plus rutilants les uns que les autres. Scénario identique, le lendemain, dans la plaine de Courtedoux et le village, pour admirer et entendre ronronner les véhicules en question.

Parmi les pilotes, le Neuchâtelois Jacques Cornu au guidon de sa Honda. Un honneur puisque le Romand compte un peu plus de 100 départs en MotoGP, trois victoires et un titre de champion du monde d'endurance en 1982. Excusez du peu.

D'anciens tracteurs paraded également durant la pause de midi. Quant au club

Goldwin, il assure la sécurité tout au long du parcours.

Une réussite à tous points de vue. Qui ne demande qu'à être confirmée en septembre prochain.

Bonne route!

www.retro-circuit.ch

Demandez le programme

Samedi 4 septembre 2021

Après-midi : accueil des participants, contrôle technique des véhicules, exposition ouverte au public
Soir : repas et animation

Dimanche 5 septembre 2021

Matin : début officiel du Rétro Circuit Porrentruy-Courtedoux
Midi : apéritif et repas officiel dans l'enceinte du circuit (possibilité pour tous de se restaurer sur place)
Après-midi : suite et fin de la démonstration.